

Piko N

Brauner Veteran Ae 3/6¹ 10601

Zeitlich vorgezogen und Schweiz-Exklusiv bietet Arwico nun auch die braune Ae 3/6¹ mit der Betriebsnummer 10601 (Art.Nr. 94320) von Piko an. Die «Braune» ist nicht einfach nur eine Farbvariante. Wie in ihrer Ankündigung versprochen, verfügt das Modell auch über eine Vielzahl von Formänderungen, so dass man fast von einer neuen Lok sprechen kann. Die Änderungen gegenüber der Grünen sind im Einzelnen: ein komplett geändertes Dach samt Leitungen und Isolatoren, neue Pantografen, andere Ausführung und Anordnung der seitlichen Klappen und des Ölkühlers, zusätzliche Werkzeug- und Batteriekästen wie auch Aufstiege zu den Führerständen,

Lampen, Puffer und Vorbauten sowie kleinere mittlere Führerstandsfenster.

Die Technik wurde, getreu dem Motto «never change a winn Team», nicht geändert, hier punktet auch die Braune mit LED-Spitzenbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung von drei Mal weiss auf einmal weiss, rechts unten wechselt. Mit in Kinematik geführten Vor- und Nachlaufachsen, Kupplungsaufnahmen nach NEM, fünfpoliger Motor mit Schwungmasse und Digitalschnittstelle PluX16. Allesamt Attribute, die die braune Ae 3/6¹, wie ihr Vorbild, schnell zur beliebten Mehrzwecklok auf N-Anlagen werden lässt.

Erhältlich im Fachhandel



Train Store Wellig Hilfsplatinen

Bei vielen Modellbahn-Decodern sind gewisse AUX-Ausgänge nur als Logik-Ausgänge ausgeführt und somit für Licht- und Sonderfunktionen nicht nutzbar. Damit diese auch als Licht- oder Sonderfunktion genutzt werden können, müssen die Logik-Ausgänge verstärkt werden. Dazu haben wir zwei Verstärkerplatinen entwickelt.

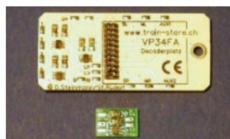
Die kleine grüne «VP34» verstärkt zwei AUX-Logik-Ausgänge, dass sie mit den vom Decoder-Hersteller verfügbaren Sonderfunktionen (Blinken, Feuerbüchse, Kupplung etc.) nutzbar werden. Die Platine wird mittels drei Kabel an den Decoder angeschlossen und zwei Logik-Ausgänge sind danach wie übliche AUX-Ausgänge nutzbar.

Beim etwas grösseren weissen «VP34FA» mit 21 MTC Schnittstelle sind die AUX-Ausgänge 3 und 4 als Logikausgänge defi-

nert. Sie werden verstärkt und danach gleich noch Fahrtrichtungsabhängig ausgeführt. Damit lassen sich mit den meisten handelsüblichen Decodern mit 21 MTC Schnittstelle, bei entsprechender Konfiguration der Beleuchtung und des Decoder, zum Beispiel eine Schweizer Lok mit Schweizer Lichtwechsel (weisses Rücklicht), Lokfahrt (rotes Rücklicht) und Führerstandbeleuchtung (in Fahrtrichtung wechselnd) bewerkstelligen.

Erhältlich bei

Train Store Wellig GmbH
Wintersingerstrasse 22, 4464 Maisprach
www.train-store.ch, info@train-store.ch



NOCH Z-II

Grüne Bergseen und blaue Lagunen



Ab sofort ist das neue «2K Wasser-Gel color» im Fachhandel verfügbar. Auch mit diesem können Seen und Flüsse im Modell nachgebildet werden, doch kommt nun Farbe ins Spiel. Es besteht aus zwei Komponenten und drei Farbkonzentraten (Blau, Grün und Braun) zur individuellen Färbung.

Die Verarbeitung ist einfach: «Wasser-Gel-Härz» und «Wasser-Gel-Härter» werden 1:1 gemischt, mit den gewünschten Farbkonzentraten zusammen verrührt und anschliessend ausgegossen. Es verbleiben rund zwei Stuwwnden, um das Gel zu verarbeiten. Unmittelbar nach dem Vermischen ist 2K Wasser-Gel color dünnflüssig und eignet sich zur Gestaltung stiller Gewässer wie Seen oder Weiher. Nach etwa 30 Minuten wird die Konsistenz honigartig und daher gut geeignet, um fließende Gewässer zu verwirklichen. Nach 90 bis 120 Minuten kann man mit dem nun zähflüssigen Material Bäche in steilem Gelände anlegen. Auch kann man in die noch weiche Wasseroberfläche beispielsweise Boote, Badegäste und andere Wassertiere eindrücken. «2K Wasser-Gel color» kann auch auf hitzeempfindlichen Kunststoffen (beispielsweise auf dem hauseigenen Fertiggelände) eingesetzt werden.

Erhältlich im Fachhandel