



### APC Miniaturmodell HO

## Salonwagen «le salon de luxe»

Bekannt ist das Vorbild beispielsweise, wenn unsere Landesregierung den alljährlich gekürten Primus inter pares zu einer Wahlfeier in die Heimat der Bundespräsidentin oder des -präsidenten begleitet. Für solche Anlässe liess die SBB im Rahmen des EW IV-Programms im Jahre 1987 zwei RIC-fähige Salonwagen bauen, welche unter Salon 61 85 89-90 100-101 in ihren Wagenpark eingereiht wurden. Da zwei solche Fahrzeuge für sieben Personen einmal jährlich etwas viel sind, stehen sie auch für bestellte Charterfahrten zur Verfügung.

Der Kleinserienhersteller APC Miniaturmodell aus dem deutschen Engelskirchen bietet ein massstäblich langes Modell vom «le salon de luxe» an. Es besteht aus einem Messingwagenkasten mit einer Inneneinrichtung aus demselben Material, ruhend auf einem Roco-Chassis mit Kurzkupplungskinematik. Bedruckt und be-

schrieben ist es in der heute aktuellen Farbgebung.

Als Inneneinrichtung hat der Wagen zwei lange Konferenztische inklusive Bestuhlung und hat weisse Zwischenräume zwischen den eingesetzten Fenstern. Bei Einbau einer Innenbeleuchtung ist somit ein guter Einblick mit sauberen Innenwänden möglich. Bei der Bestückung mit passenden Figuren ist es als exklusive Weltneuheit also möglich, eine Regierung nach persönlichem Gusto zusammenzustellen.

**Erhältlich im Schweizer Fachhandel oder direkt beim Hersteller:**

**APC Adams GmbH**  
Scheurenfeld 5  
D-51766 Engelskirchen  
Tel. +49 (0)2263 – 951468  
[www.apc-miniaturmodell.de](http://www.apc-miniaturmodell.de)  
[office@apc-adams.de](mailto:office@apc-adams.de)

### Kiss 0

## DB Muldenkippwagen Ommi 51

Richtig, es geht um ein Fahrzeug, das in der Schweiz nicht verkehrte. Dass es hier trotzdem vorgestellt wird, hat seinen Grund darin, dass es sich aus unserer Sicht um ein eher exotisch anmutendes Gefährt handelt, das aber in seiner Heimat und dann häufig auch auf Nebenbahnen anzutreffen war. Güterwagenliebhaber werden die filigrane Konstruktion ins Herz schliessen und Modellbauer dürfen sich an einem sehr detailliert ausgeführten Modell in Mischbauweise erfreuen.

Irgendeine Ausrede, warum einer der drei Wagentypen (Brems, Brems plus Bühne, Leitungswagen ohne Brems) in zehn Modellvarianten (Epoche III, IV und V) mit insgesamt 79 verschiedenen Betriebsnummern auf Schweizer Anlagen anzutreffen ist, wird sich mit Sicherheit finden lassen.

**Erhältlich im spezialisierten Fachhandel**



### Kiss I

## 2. Modellserie der SBB Re 6/6

Die zweite und letzte Serie der populären SBB Re 6/6 in Spur 1 von Kiss ist ab sofort in sechs verschiedenen Versionen lieferbar. Die grünen Varianten «Dulliken» und «Aarberg» sind epochengerecht ohne Klimaanlage und mit runden Lampen erhältlich, die rote Version der Nr. 11636 «Vernier-Mey-

rin» ist eine der wenigen Lokomotiven, die beim Vorbild in Rot und mit runden Lampen unterwegs war. Die rote Nr. 11670 «Affoltern am Albis» hingegen hat Scheinwerfer, jedoch kein Klimamodul. Zwei Cargo-Versionen runden die Palette ab.

Die Modelle verfügen alle serienmässig über einen ESU Loksound V4.0 XL Digital-Decoder. Gegenüber der 1. Serie sind nun die Führerstandstreppe und Scheibenwischer bereits ab Werk montiert.

**Die Modelle sind über die Fachhändler erhältlich**

