



**Piko H0**

## Für den stromlosen Rest: BR 187 TRAXX lastmile

Hochmodern ist das Vorbild, vor nicht allzu langer Zeit in Betrieb genommen und die Sonneberger bringen als erster Hersteller ein Modell von ihm auf den Markt: Baureihe 187 aus der dritten Generation der TRAXX-Lokomotiven. Gebaut von Bombardier als eine innovative elektrische Lokomotive, welche zusätzlich mit einem Dieselmotormotor ausgerüstet für die Bedienung von nicht elektrifizierten Anschlussgleisen.

Natürlich ist dies vom Grundsatz her überhaupt nichts Neues unter der Sonne. Doch im Gegensatz beispielsweise zu den uns wohl bekannten Rangiertraktoren vom Typ Tem, die bereits vor mehr als einem halben Jahrhundert stromlos konnten, handelt es sich bei der BR 187 TRAXX lastmile um eine ausgewachsene Maschine (ja, vor Jahrzehnten war der Beruf des PR-Managers halt noch nicht so verbreitet).

Unser aktuelles Vorbild wurde in drei Exemplaren von der BLS bei Railpool für den Einsatz unter anderem in Deutschland, Österreich und der Schweiz angemietet.

Das Modell aus der Piko Expert-Linie ist sehr fein detailliert und akkurat bedruckt und weiss auch mit gelungener Formgebung zu gefallen. Die vier Pantographen sind vorbildgetreu mit unterschiedlichen Wippen bestückt. Im Inneren erwarten uns die üblichen Features, ein starker Motor mit Schwungmasse auf alle vier Achsen wirkend, Kurzkupplungskinematik, LED-Lichtwechsel, Haftreifen oder eine PluX22-Schnittstelle. Das Modell wird in DC (Art. Nr. 51562) und AC-Digital (51563) angeboten. Passend dazu ist ein LokSound-Decoder von ESU (Nr. 05 56345) greifbar, für dessen Einbau die Lok vorbereitet ist.

**Erhältlich im Fachhandel**



**Brawa H0**

## Re 482.2 der SBB

Anfang 2006 bestellte SBB Cargo bei Bombardier 15 Lokomotiven der AC 2-Variante aus der TRAXX-Familie, welche in der Schweiz unter der Bezeichnung RE 482.2 eingereiht wurden. Die für Deutschland, Österreich und die Schweiz zugelassenen Lokomotiven kommen somit vor allem im Transitverkehr zum Einsatz.

Das äusserst fein detaillierte Modell weist anderem eine LED-Beleuchtung, einzeln angesetzte Scheibenwischer, vorbildgerechte, unterschiedliche Pantographen und geätzte Trittleiche auf. Bedruckung und Lackierung lassen kaum Wünsche offen. Zu erwähnen ist ausserdem die ausführlich detaillierte Lok-Unterseite, die im Fahrbetrieb leider wohl kaum richtig zur Geltung kommt. Das Modell wird sowohl für das Zwei- und Dreileitersystem angeboten und ist für Sound vorbereitet.

**Erhältlich im Fachhandel**



**Liliput H0**

## Kiestransport

Von Liliput gibt es neu eine weitere Version (Lil 235541) des Weiacher Kieswagens mit neuer Betriebsnummer und neuem Farbschema. Das Modell ist mit KK-Kulisse ausgerüstet.

**Erhältlich im Fachhandel**

