

LS Models H0

Neue Wagen für Nachtzüge

Die grosse Palette von Reisezugwagen für den internationalen Verkehr hat auf den Jahreswechsel hin erneut Zuwachs bekommen. Die hochdetaillierten und sehr fein beschrifteten LS-Modelle in massstäblicher Ausführung werden von Modern Gala in China hergestellt. Die Modellfahrzeuge sind allesamt mit einer Inneneinrichtung versehen und vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung. Die Kupplungsaufnahme erfolgt nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik und die Modelle sind mit Federpuffern ausgerüstet. Beachtung

verdient auch der komplett detaillierte Waggonboden.

Folgende Wagen sind im Neuheitenkorb enthalten: Da ist einmal ein Set mit zwei Liegewagen zu 11 Abteilen vom Typ Bcm der SBB (Art. Nr. LS 47247). Die blaue Lackierung entspricht der Epoche IV-V, hat eine weisse Linie, neues SBB-Logo sowie eine Schrifttafel «Alpen Express».

Vier neue Wagen, angeboten in zwei Zweiersets, gibt es zur Bildung von «City Night Line»-Zügen der Epoche VI. Das Set LS 49049 besteht aus einem Speise- und

einem Schlafwagen (Bauart WRm 131.1 und Bvcnz 248.5) der DB AG. Set LS 49050 beinhaltet einen Liegewagen der Bauart BDcm 874.1 sowie einen Schlafwagen Bvcmbz 249 der CNL/DB AG.

Schliesslich gibt es noch zwei weitere, einzeln erhältliche Schlafwagen der Bauart WLAm der SBB in blauer Farbgebung. Der Wagen 61 85 75-70 451-4 (LS 47253) für die Epochen IV-V trägt kein, das Fahrzeug 61 85 75-70 452-2 (LS 47254) das «Mond und Sterne»-Logo.

Erhältlich im Fachhandel



Friho H0

BLS-Auffahrwagen Skls-tv

Auf Untergestellen ehemaliger Personenwagen entstanden 1969 bei der BLS vierachsige Auffahrwagen. Sie wurden in den 1970er-Jahren in den ansonsten Zweiachs-Zügen für den Autoverlad durch den Lötschberg eingesetzt. Die Wagen für die PW's wurden mit einem Schutzbogen ausgerüstet, solche ohne diese Einrichtung waren für den Transport von Bussen und LKW's

vorgesehen. Diese Wagen wurden jeweils am Anfang und Ende eines Verladezugs eingereiht.

Friho liefert jetzt H0-Kleinserienmodelle dieser Fahrzeuge. Sie sind aus Neusilber gefertigt und mit Messingdrehgestellen und Feingussteilen versehen. Die Wagen werden in verschiedenen Beschriftungs- und Nummernvarianten angeboten sowohl

für die Epoche III ab 1969 wie auch für die Epoche IV der 1980er-Jahre. Passend zu diesen neuen Vierachsauffahrwagen hat Liliput die zweiachsigen Varianten der BLS-Verladewagen im Angebot.

Interessenten wenden sich direkt an:

Friho Modellbau

Rawylstrasse 10, 3775 Lenk i.S.

Tel. 033 733 10 71

Fax 033 733 34 71

friholenk@bluewin.ch

www.friholenk.ch

