



Die Geschichte der Speisewagen auf dem Netz der RhB ist sehr vielschichtig und interessant zugleich. Während auf dem schweizerischen Normalspurnetz das kulinarische Angebot mit dem vermeintlich S-Bahn-artigen Verkehr immer noch schneller und damit eben «faster» werden musste, hat man vor über 30 Jahren auf oberster Führungsstufe der RhB beschlossen, den Vollservice in den Speisewagen beizubehalten und mit neu herzurichtenden Wagen der Zeit anzupassen. Weil es sich erweisen hatte, dass Neubeschaffungen wesentlich kostenintensiver waren als einen Aufarbeitung in der betriebeigenen Werkstätte, wurden die WR 3010 und WR 3811 technisch und gestalterisch völlig neu aufgebaut, bis auf die noch intakten Partien der Wagen. Man ging vom Primat des Innenraums aus, was aussen dem ehemaligen schweren Stahlwagen eine teilweise etwas kantige neue Form bescherte.

Ab 1982 und 1983 kamen die Speisewagen in der umgebauten Form in Betrieb und wurden Rot lackiert sowie aussen plakativ mit «Gourmino» angeschrrieben. Ab etwa 2001 erhielten die Speisewagen den inzwischen eingeführten dunkelblauen Anstrich.

Model Rail in Nendeln hat jetzt die umgebauten Gourminos der RhB in Rot in der Epoche von 1982 bis 1997 und in Blau ab etwa 2001 realisiert, wobei die Umbauten der RhB-Werkstätte im Modell alle berücksichtigt wurden. Neu sind die Faltenbälge mit Magneten ausgerüstet und halten so das Zugbild zusammen. Ebenso sind die Tischleuchten berücksichtigt worden mit

LED-Beleuchtungen unter den Tischen mit Lichtleitern zu den feinen Lampen.

Interessenten wenden sich direkt an den Hersteller:
Model Rail AG
Im Winkel 5, FL-9485 Nendeln
Tel. +423 373 21 39
www.modelrail.li